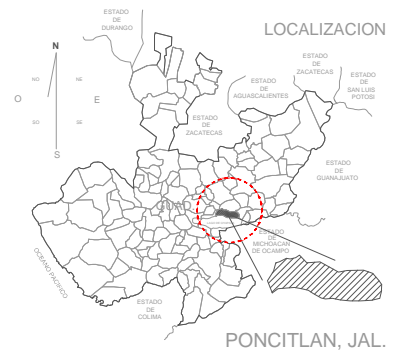


# XV - San Jose Ornelas / UT-02



## PROGRAMA MUNICIPAL DE DESARROLLO URBANO

MUNICIPIO DE PONCITLAN, JAL.

### SIMBOLOGÍA

<b>LIMITES</b>	<b>ESTRUCTURA TERRITORIAL</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Limite del área de estudio</li> <li>Limite del área de adjudicación</li> <li>Unidad territorial</li> <li>Limite municipal</li> <li>Limite del área urbana actual</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Calle</li> <li>Calle con carril bici</li> <li>Calle con carril bici y carril para discapacitados</li> <li>Camino de tierra</li> <li>Carretera</li> <li>Carretera pericarburo</li> </ul>
<b>ÁREAS LIBERAS</b>	<b>INSTALACIONES ESPECIALES</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Área libre</li> <li>Traza urbana</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Barrio</li> <li>Compartimiento</li> </ul>
<b>AGUA POTABLE</b>	<b>COMUNICACIONES</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Red de agua</li> <li>Canal de riego subterráneo</li> <li>Canal de riego a cielo abierto</li> <li>Bomba y tubería de agua</li> <li>Pozo profundo fuera de servicio</li> <li>Área sin servicio</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Teléfono</li> <li>Fibra óptica</li> <li>Antena de telecomunicaciones</li> <li>Hidro</li> <li>Pluvio</li> </ul>
<b>ELECTRICIDAD</b>	<b>PAVIMENTOS</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Línea eléctrica alta tensión</li> <li>Línea eléctrica subterránea</li> <li>Reducción línea eléctrica</li> <li>Línea pública sin alumbrado</li> <li>Estación eléctrica</li> <li>Área sin servicio</li> <li>Torre eléctrica en uso</li> <li>Torre eléctrica sin uso</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Asfalto</li> <li>Concreto estriado</li> <li>Tarima</li> <li>Superpavimento</li> <li>Superpavimento ecológico</li> </ul>
<b>DRENAJE</b>	<b>ESTADO</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Línea de drenaje</li> <li>Canal de drenaje</li> <li>Colector aguas residuales</li> <li>Planta de tratamiento</li> <li>Cercado de bombeo</li> <li>Área sin servicio</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Suelo regular</li> <li>Suelo irregular</li> </ul>
	<b>TRANSPORTE</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Pericarburo</li> <li>Central de autobuses urbanos</li> <li>Parada de autobús</li> </ul>
	<b>RIESGO</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Punto de contaminación ambiental</li> <li>Zona de riesgo, exposición al río moderada</li> <li>Zona de riesgo, exposición al río moderada</li> <li>Zona de riesgo, exposición al río alta</li> </ul>

PLANO: **INFRAESTRUCTURA**      NUM: **D6-16**  
 SEPTIEMBRE 2014



Elaboro: **UTS Arquitectura**  
 Urbanismo & Territorio Sensible

Coordinación: Arq. Gabriel Pérez Pérez  
 Equipo: Arq. Fco. Javier Álvarez Ramírez  
 Arq. Ismael Martínez Morúa

