

# XIV - San Sebastian / Granja San Miguel / UT-02 - UT-08



## PROGRAMA MUNICIPAL DE DESARROLLO URBANO

MUNICIPIO DE PONCITLAN, JAL.

### SIMBOLOGÍA

<b>LIMITES</b>	<b>ESTRUCTURA TERRITORIAL</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Limite del área de estudio</li> <li>Limite del área de ubicación</li> <li>Unidad territorial</li> <li>Limite municipal</li> <li>Limite del área urbana actual</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Calletera moderna</li> <li>Calletera municipal 2 carriles</li> <li>Tramitacion y 2 carriles con estacionamiento</li> <li>Rechazo y cambio</li> <li>Cambio de tierra</li> <li>Unidad preexistente</li> </ul>
<b>ÁREAS LIBERAS</b>	<b>INSTALACIONES ESPECIALES</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Cuadro urbano</li> <li>Traza urbana</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Baño</li> <li>Cementerio</li> </ul>
<b>AGUA POTABLE</b>	<b>COMUNICACIONES</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Red de agua</li> <li>Canal de riego subterráneo</li> <li>Canal de riego a cielo abierto</li> <li>Bomba y tubería de agua</li> <li>Pozo profundo fuera de servicio</li> <li>Área sin servicio</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Teléfono</li> <li>Fibra óptica</li> <li>Antena de telecomunicaciones</li> <li>Hidro</li> <li>Pluvio</li> </ul>
<b>ELECTRICIDAD</b>	<b>PAVIMENTOS</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Línea eléctrica alta tensión</li> <li>Línea eléctrica subterránea</li> <li>Restricción línea eléctrica</li> <li>Una pública sin alumbrado</li> <li>Estación eléctrica</li> <li>Área sin servicio</li> <li>Torreón en uso</li> <li>Torreón sin uso</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Asfalto</li> <li>Concreto estriado</li> <li>Tramitacion</li> <li>Superpavimento</li> <li>Superpavimento ecológico</li> </ul>
<b>DRENAJE</b>	<b>ESTADO</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Línea de drenaje</li> <li>Canal de drenaje</li> <li>Colector aguas residuales</li> <li>Planta de tratamiento</li> <li>Cercado de bombeo</li> <li>Área sin servicio</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Suelo regular</li> <li>Suelo irregular</li> </ul>
	<b>TRANSPORTE</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Paseo</li> <li>Central de autobuses urbanos</li> <li>Red de transporte</li> </ul>
	<b>RIESGO</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Pozo de contaminación ambiental</li> <li>Zona de riesgo, exposición al río moderada</li> <li>Zona de riesgo, exposición al río moderada</li> <li>Zona de riesgo, exposición al río moderada</li> </ul>

PLANO: INFRAESTRUCTURA  
 NUM: D6-14  
 SEPTIEMBRE 2014



Elaboro: **UTS Arquitectura**  
 Urbanismo & Territorio Sensible  
 Coordinación: Arq. Gabriel Perez Perez  
 Equipo: Arq. Fco. Javier Alvarez Ramirez  
 Arq. Ismael Martinez Morua